

贸促工作参考

第 12 期

中国贸促会发展研究部

2020 年 4 月 27 日

建设“一带一路”南向印度洋 陆海国际新通道的考虑和建议

“中新互联互通南向通道”更名为“国际陆海贸易新通道”后，互联互通建设地域和方向更加广泛，影响范围从重庆扩展到整个西部乃至全国，成为我国西部对外开放主动脉。但从国家对外开放全局考量，仅有一条南向太平洋通道仍显不够。以云南为起点推动建设“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道，亟待提上议事日程。

一、重要意义

“‘一带一路’南向印度洋陆海国际新通道”以云南（辐射中心）为起点，向西通过中缅“人”字形经济走廊和孟中印缅经济走廊贯通印度洋经济圈，向南向西通过中老泰经济走廊贯通印度洋，形成陆海联通的新通道。该通道与长江经济带、粤港澳大湾区和在建的国际陆海贸易新通道在昆明、贵阳交汇，形成“大”字形交通大动脉。项目建成后，我国南向（印太“两洋”）战略将形成“东”有粤港澳大湾区、“中”有太平洋陆海新通道、“西”有印度洋陆海新通道“三管齐下”的格局，西部地区对外开放也将实现“两条腿走路”的均衡态势。

一是有利于应对复杂多变国际新形势。美日澳印“印太”战略对我国军事安全、政治经济和区域影响力等都提出了严峻挑战。“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道建成后，将改革完善区域经济合作机制和自由贸易区网络格局，有利于我国参与全球经济治理体系，妥善应对有关国际贸易摩擦。同时，对于顺应世界经济重心东移的大势，重构我国地缘政治经济关系也将起到重要促进作用，特别是有利于拓展环印度洋经济圈，加快构建印太“两洋”战略。

二是有利于完善我国大通道建设新布局。新通道建设将起到几方面推动作用：推动“一带一路”六大经济走廊建设与国家区域发展战略相互衔接、协同发展；推动东西双向互济、陆海统筹联动，中西部地区发展、东中西协调发展、京

津冀协同发展、东北振兴等顺利实施；推动澜湄合作机制、上合组织等区域组织和中缅经济走廊建设发展；推动人民币周边区域泛亚与多边全球国际化进程。

三是有利于拓展我国经济发展新空间。印度洋是世界最大的海洋石油产区，约占海上石油总产量的 1/3，贵金属和渔业资源也很丰富。印度洋沿岸地区 39 个国家，国内生产总值占世界的 10%，贸易量占世界的 12%，全球 70% 的贸易运输需途经印度洋，环印度洋经济区正在形成新兴经济体。打造“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道，可以联结环印度洋庞大的国际资源贸易市场，对于我国参与经济全球化和区域一体化进程具有重要作用。

四是有利于推动云南经济社会新发展。云南是我国面向南亚东南亚和环印度洋地区开放的大通道和桥头堡，在全国发展大局中的地位作用独特。建设南向印度洋新通道，能够助推云南充分发挥区位优势 and 资源优势，更好服务和融入“一带一路”建设、澜湄合作等国家发展战略，进一步提升云南及整个西南部地区对外开放水平。

二、几点建议

建设“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道，既需要在宏观层面做好顶层设计，系统谋划新通道施工蓝图；也需要云南多措并举，为推进新通道建设做好充足准备。

国家顶层设计方面。一是将“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道建设上升为国家战略项目。致力于打造一条既

覆盖国外，也联通国内；既融合“一带一路”建设、长江经济带建设、粤港澳大湾区建设等三大战略，又衔接国内“四大板块”协调发展的战略通道，为我国建设海洋强国、拓展国际合作、共建人类命运共同体提供更加有力支撑。二是将“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道与“一带一路”建设规划进行有效对接。推进该通道向南联结 21 世纪海上丝绸之路、向北贯穿丝绸之路经济带，向东联结长江经济带、粤港澳大湾区和中新国际陆海贸易新通道，将这三条路线贯穿、连通起来，形成“大”字形，实现我国西部对外开放的互联互通。最关键一点，确保通道绕开马六甲海峡，真正实现直接打通中国与印度洋。三是在中老命运共同体、中国-中南半岛、澜湄合作、中老（泰）、中缅以及孟中印缅等经济走廊建设和区域次区域合作中，增加“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道建设的规划和内容。以共建该通道为总抓手，推动中外各项区域次区域合作机制的建设进程。四是进一步深化和推进人民币泛亚国际化进程。依托昆明区域性国际金融中心，从银行、证券、保险、基金等方面给予支持和保障，进一步推动人民币“向南走”，与周边国家和地区建立更紧密的经贸金融合作关系。

云南主动服务和融入国家战略方面。一是在推进中国（云南）自由贸易试验区建设中，优先考虑建设“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道建设项目，将其作为自由贸易试验区建设的创新性内容，纳入优先争取国家支持的项目中。

同时，积极探索中缅、中老泰跨境自贸试验区规划建设，着力推动设立澜湄自贸试验区和孟中印缅自贸试验区。二是将云南面向南亚东南亚和环印度洋地区开放的大通道、桥头堡、“辐射中心”建设与“一带一路”南向印度洋陆海国际新通道建设统筹起来，同时加快建设沿边金融总会改革试验区和昆明区域性国际金融中心。三是积极支持提升瑞丽国际陆港，设立中国（瑞丽）沿边自由贸易陆港。四是加强“泛亚”铁路、“泛亚”公路、“泛亚”水路等基础设施建设，推动云南与周边国家无障碍互联互通，形成以云南辐射中心为战略枢纽的大西南全面开放新格局。

（云南贸促会刘光溪、肖博仁、孙洪亮）